**Modificaciones de código.**

**Seguridad y automatismos.**

1. Ingreso, verificación y cambio de contraseña.

* La contraseña contendrá un **máximo de cuatro dígitos alfanuméricos**, con grabado permanente en memoria EEPROM, los cuales se ingresarán por terminal serial. **OK**
* Contará con un número máximo de 9 intentos, después se desactivará la verificación de contraseña y solo aceptará la contraseña de desbloqueo de diseñador. OK
* Si la verificación de contraseña ha sido satisfactoria se modifica (Consigna de validación) a TRUE, dando paso a la conmutación de los estados lógicos de microcontrolador (Específicos). OK
* Si la contraseña ha sido aceptada entonces se habilitará el cambio de la misma. OK

1. Gestión de automatismos,
2. Activar o desactivar alarma sonora

Se debe permitir la activación o no de la alarma sonora y el encendido principal por tarjeta rfid.

1. Botón encendido eléctrico.

Este se activará siempre y cuando la motocicleta este desbloqueada, programable **duración** y retardo a la activación.

*Permitir activación manual desde aplicación. Otra versión. (botón de encender.)*

1. Botón de pánico.

Después de su activación la motocicleta esperara un **tiempo** programable para apagar la motocicleta. Después de oprimir este botón solo se podrá desbloquear con la app y la contraseña del usuario.

1. RFID

Activación o desactivación con tarjeta RFID. Esta opción se habilitará o deshabilitará desde la aplicación.

Mientras esta opción este habilitado existirá un **tiempo programable** durante el cual se aceptará la tarjeta, si en tal caso no ocurre dicho suceso se bloqueará el vehículo. Hasta que el usuario se empareje con el teléfono móvil. OK